

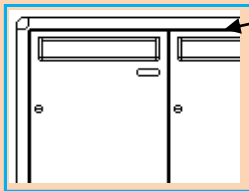
Brievenbussen voor appartementsgebouwen

Technische specificaties

Residentieel model

De brievenbuscombinatie wordt 4-zijdig ommanteld met een aluminiumplaat van 2 mm dikte, gevat in een omlijstings - profiel dat tevens dienst doet als sierlijst. Tussen de brievenbuscorpussen en de mantel ontstaat zodoende een holle ruimte van ongeveer 25 mm. Deze ommanteling geeft aan de brievenbuscombinatie meer "body" en laat een mooi design toe.

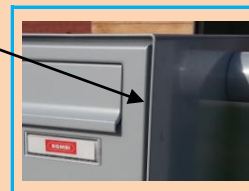
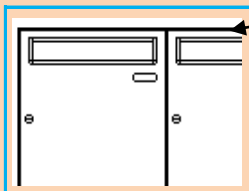
Holle ruimte tussen brievenbuscorpussen en mantel "**Residentieel model**"



Standaard model

De brievenbuscombinatie wordt boven en zijdelings ommanteld met een aluminiumplaat van 2 mm dikte.

Geen ruimte tussen mantel en brievenbussen "**standaard model**"



Brievenbuscorpus

De brievenbuscombinaties zijn samengesteld uit losse brievenbuselementen (corpussen) die onderling aan elkaar worden geniet en vervolgens worden ommanteld. De corpussen zijn vervaardigd uit plaatstaal van 1,00 mm dikte, verzinkt en poeder - coated in een RAL-kleur. De brievenbusdeurtjes zijn verkrijgbaar hetzij in staalplaat van 1,25 mm dikte, in aluminium met een dikte van 1,50 mm of in geborsteld inox met een dikte van 1,20 mm.

De ommanteling is of in aluminium of in inox.

De constructie is m.a.w. dusdanig opgevat dat alle onderdelen die blootgesteld staan weersinvloeden, desgewenst vervaardigd kunnen worden uit roestvrije materialen.

Brievenbusklep

Vervaardigd uit aluminium, poedercoated en voorzien van geluiddempende rubberen strip. Naar buiten draaiend.

Anti-diefstalprofiel

De inwerp-opening is aan de binnenzijde voorzien van een anti-diefstalprofiel om te voorkomen dat de briefwisseling via de inwerp-opening uit de brievenbus wordt genomen.

Omlijstingsprofielen

Deze zijn vervaardigd uit aluminium en poeder - coated.

Slot

Cylinderslot uit roestvast staal met 2 sleutels inbegrepen.

Naamhouder

In kunststof met afdekplaatje, bevestigd in daartoe uit - gefreesde opening in het brievenbusdeurtje.

